

证券代码：002355

证券简称：兴民智通

公告编号：2019-033

兴民智通（集团）股份有限公司 2018 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

声明

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	兴民智通	股票代码	002355
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	宋晓刚	王昭	
办公地址	龙口市龙口经济开发区	龙口市龙口经济开发区	
电话	0535-8882355	0535-8882355	
电子信箱	songxiaogang@xingmin.com	wz@xingmin.com	

2、报告期主要业务或产品简介

报告期内，公司主要业务及产品未发生重大变化，具体情况如下：

（1）钢制车轮业务

作为国内首家钢制车轮上市企业，公司专注从事汽车钢制车轮的研发、生产和销售，主要产品包括乘用车仿铝车轮、乘用车车轮、新能源汽车车轮、商用车无内胎轻量化车轮、轻卡无内胎车轮、轻卡型钢车轮、商用车型钢车轮、农林机械车轮等八大系列1,000多个品种，主要为汽车制造商提供配套产品和为汽车维修售后市场供货。公司的采购模式是由采购部门按ISO/TS16949的要求和采购流程筛选出合格供应商后，公司与其签订年度采购合同，具体采购价格随市场行情而变动；生产模式采用“订单式”模式，即先与客户签订框架合同，按月上单，然后根据订单制定生产计划，组织生产；销售模式主要包括直接为整车制造商配套和经销商方式销售。

（2）车载信息系统及服务

英泰斯特作为国内车用无线及集成产品的领先企业之一，定位于高准确度的数据采集产品及专业的数据采集、分析、管理软件，同时为大规模车辆信息化系统建设以及集成测试提供完整的解决方案。其主要产品可以分为车联网硬件产品、数据及应用平台、车辆固件远程升级系统和数据运营服务，具体情况如下：

车联网硬件产品T-Box（又称TCU，车联网控制单元），是安装在汽车上用于实现车辆与外界通信的车载终端。新一代的硬件产品主要由移动通信单元（4G/5G）、C-V2X通信单元、GNSS高精度定位模块、微处理器、车内总线控制器、存储器等

部分组成。除了满足传统的车联网应用要求外，T-Box逐渐向网联化控制器方向发展，实现车-云平台、车-车、车-道路设施等各个交通参与方的实时通信，是车辆实现智能网联和政府实现智能交通的关键组成部分。

数据及应用平台，是车联网的后台软件系统，主要由inCOM基础数据平台和应用系统平台两部分组成。英泰斯特的车联网后台软件系统从业务上主要分为车企平台和政府平台两个产品方向。车企平台主要实现新能源汽车远程监控（法规要求）、研发数据积累、故障诊断、远程控制、售后服务信息化、道路试验测试、大数据分析等价值。政府平台主要实现安全监管、行业引导、行业服务及宏观政策数据采集与分析等目的。英泰斯特利用10多年的行业积累和智能网联方向的前瞻性技术优势，在车企企业平台及地方政府平台两个业务方向上均取得了行业领先的市场占有率。

车辆固件远程升级系统（简称FOTA），是对车辆上的各电子控制器、车机、仪表进行远程升级和管理的系统。主要用于为车辆推送和升级新功能和特性，提高车主的用车体验。同时，FOTA系统也有利于提高车企研发迭代升级的效率。FOTA系统成为了车企进行车辆信息化建设的刚性需求。

数据运营服务是指为政府、主机厂、车队等客户提供的车辆数据存储与分析服务，接受客户委托，基于inCOM基础数据平台、Dataview数据分析软件、DataRouter数据转发路由系统等软件技术，为客户提供数据维护/管理、数据挖掘、国家及地方平台对接、行业分析研究、大数据课题研究等数据运营服务。

（3）车联网运营服务

九五智驾主要从事车联网运营服务。依托十余年的服务运营经验、领先的技术优势及良好的市场口碑，已成为国内领先的车联网服务运营商与解决方案提供商。目前其主要业务情况如下：

1) 联络中心（TSP）服务

联络中心（TSP）服务是指汽车厂商向九五智驾采购TSP服务并将其搭载在出厂的车辆中供终端车主使用，促进车主更为安全、高效、便捷的驾驶汽车。其运行主要由三部分协同实现，流程如下：九五智驾为客户搭建个性化的业务平台（数据/业务平台）。依托该平台，客户有需求时，可使用搭载在车上的车载终端，通过全景联络平台提供的各种通讯模式如电话、短信、微信等，及时、准确的与呼叫中心坐席人员进行联系，坐席人员根据收到的信息为客户提供相应的服务，如紧急救援、远程控制、语音导航等。

2) 解决方案业务

解决方案业务为定制化服务，公司根据汽车厂商提供的具体技术要求，研发、设计个性化的车联网解决方案。主要客户为汽车厂商，同时也为汽车租赁公司、汽车救援机构等相关汽车服务商提供车联网软件系统的定制化开发。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2018 年	2017 年	本年比上年增减	2016 年
营业收入	1,889,691,782.61	1,868,128,413.29	1.15%	1,295,151,713.44
归属于上市公司股东的净利润	-260,149,205.26	62,167,361.87	-518.47%	50,816,334.77
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-271,369,856.49	52,618,519.42	-615.73%	38,207,342.74
经营活动产生的现金流量净额	5,928,329.92	-50,926,122.61	111.64%	172,412,306.83
基本每股收益（元/股）	-0.44	0.12	-466.67%	0.1
稀释每股收益（元/股）	-0.44	0.12	-466.67%	0.1
加权平均净资产收益率	-9.97%	3.03%	-13.00%	2.54%
	2018 年末	2017 年末	本年末比上年末增减	2016 年末
资产总额	4,904,749,215.99	4,283,130,889.41	14.51%	3,971,654,174.48
归属于上市公司股东的净资产	2,797,338,825.14	2,079,427,937.85	34.52%	2,024,211,174.53

（2）分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	454,146,713.59	467,946,207.06	475,115,765.43	492,483,096.53

归属于上市公司股东的净利润	25,084,543.84	15,122,444.93	13,947,478.98	-314,303,673.01
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	23,171,061.26	13,371,644.02	11,793,993.83	-319,706,555.60
经营活动产生的现金流量净额	-11,914,190.94	11,631,564.29	37,025,103.06	5,928,329.92

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

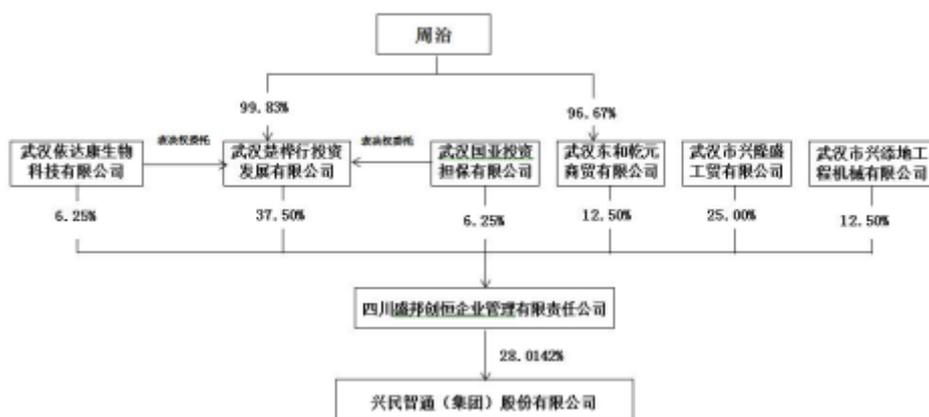
报告期末普通股股东总数	25,572	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	23,189	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
四川盛邦创恒企业管理有限责任公司	境内非国有法人	27.83%	173,848,000	0			
万家基金－兴业银行－万家基金瀛海资产管理计划	其他	3.43%	21,413,276	21,413,276			
威海纺织集团进出口有限责任公司	境内非国有法人	2.57%	16,059,957	16,059,957			
国融基金－国泰君安证券－国融天鑫 1 号资产管理计划	其他	2.57%	16,059,957	16,059,957			
宝盈基金－工商银行－宝盈金增 6 号特定客户资产管理计划	其他	2.57%	16,059,957	16,059,957			
海富通基金－国泰君安证券－海富通东兴兴民 1 号资产管理计划	其他	2.54%	15,899,357	15,899,357			
崔积旺	境内自然人	1.96%	12,231,900	9,173,925	质押	3,000,000	
姜开学	境内自然人	1.94%	12,095,600	0	质押	11,000,000	
邹志强	境内自然人	1.89%	11,835,000	8,876,250			
王志成	境内自然人	1.71%	10,706,639	10,706,639			
上述股东关联关系或一致行动的说明				邹志强与崔积旺系连襟关系。			

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
否

2018年，全球经济发展形势不确定性增加，贸易保护主义抬头，中美贸易摩擦，国内结构调整持续，经济下行压力增大，市场竞争加剧。面对这样复杂多变的经济形势和日益激烈的行业竞争趋势，公司管理层坚持“创新引领、质效并重、笃行致远、跨越提升”的工作主题，以年度经营目标为指引，积极开拓国内外市场，强化产品质量提升，聚焦关键任务，积极应对市场变化，扎实推进双主业协同发展。

报告期内，公司实现营业收入188,969.18万元，同比增加1.15%，其中主营业务收入167,751.04万元，同比增加0.44%，占全部营业收入的88.77%，受下游客户市场需求增加等影响，公司钢制车轮业务保持稳定增长，从而使公司整体营业收入基本保持稳定。实现归属于上市公司股东的净利润为-26,014.92万元，同比减少518.47%，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润为-27,136.99万元，同比减少615.73%，公司业绩同比下降幅度很大，主要由于存货以及九五智驾商誉计提减值等所致。

报告期内，公司主要开展了以下工作：

(1) 报告期内，公司致力于车轮主业稳步发展壮大，稳固国内钢制车轮行业龙头地位；坚持“智能互联、大数据运营”的战略导向，深挖数据价值、助推企业转型升级，深化“车轮研发生产销售、智能网联汽车数据采集运营”的双主业发展格局，通过各子公司协同发展提升整体核心竞争力，打造集团化的兴民。

(2) 随着我国汽车行业发展放缓，汽车市场竞争进一步加剧，公司以技术创新和产品结构优化为推动力，继续保持与现有客户的紧密合作关系，深挖客户潜力，在技术、质量、产能等方面进一步满足客户需求，提升客户对公司产品的认知程度。同时，通过积极参加展会，抓住机遇，持续拓展海外市场。

(3) 报告期内，公司加大科技研发投入和技术创新力度，大力开展产学研结合运动，进一步加强与科研院所、客户的技术交流与合作，以“产品高端化、材料轻量化、生产集约化”为技术研发方向，推进新产品、新工艺、新技术的研究开发，积极推进生产设备自动化和生产管理智能化，不断提高企业生产效率和自主创新能力。

报告期内，公司“汽车钢制车轮轻量化成套技术开发与应用项目”荣获“中国汽车工业科学技术奖”，轻量化技术达到了国际“并跑”、国内“领跑”的先进水平；英泰斯特荣获“科技创业领军企业”、“国产智能化零部件最具影响力品牌全球奖”、“商用车T-BOX 领军企业”等奖项；九五智驾成为“综合交通大数据应用技术”国家工程实验室理事单位。

(4) 2018年3月，英泰斯特中标天津市新能源汽车安全监控平台系统开发项目；2018年5月，公司受让德润新源9.10%的合伙份额，成为负责新能源汽车国家检测与管理平台的理工新源的间接股东；2018年7月，武汉兴民决定参与投资设立安徽意钦信息科技有限公司，承接安徽省新能源汽车远程检测平台建设；2018年12月，英泰斯特成功中标广西新能源汽车监测平台一期采购项目，至此，公司已成功参与了我国新能源汽车国家、地方、车企三级监管平台体系，对公司数据运营服务的数据积累和市场推广具有重大意义。

(5) 经中国证监会证监许可2017[1868]号文核准，公司于2018年4月向特定投资者非公开发行111,081,369股人民币普通股，募集资金总额为人民币10.37亿元。本次非公开发行是对公司智能网联汽车产业的加码，募投项目的顺利实施将进一步丰富公司产品线，提升公司品牌知名度和市场占有率，强化公司综合竞争优势。

2018年8月，公司与武汉东湖高新区管委会签署了战略投资协议，“汽车智能网联化总部基地项目”正式落地。

(6) 报告期内，基于对公司未来发展前景的信心和对公司价值的认可，为维护公司和股东利益，增强投资者信心，公司以自有资金进行股份回购。截至2019年3月31日，公司通过集中竞价交易方式累计回购公司股份4,211,019股，占公司回购前总股本的0.6740%，支付总金额30,184,780.52元。

(7) 报告期内，公司以成果为导向，持续完善各大管理体系、严卡内控标准，通过持续深化数字管理体系、搭建OEE系统等有效措施，加强工作成果追踪，实现降本增效、提升绩效管理水平。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
钢制车轮	1,400,887,868.87	1,254,489,410.94	10.45%	4.57%	11.49%	-5.56%
车载无线及集成产品	189,499,700.37	134,007,928.33	29.28%	-10.43%	7.24%	-11.66%
智驾设计及服务	87,122,808.24	53,282,162.90	38.84%	-26.77%	-25.58%	-0.97%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

1、会计政策变更情况

财政部2018年颁布了《财政部关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》(财会〔2018〕15号)，对一般企业财务报表格式进行了修订。根据上述《通知》的要求，公司按照《通知》附件1《一般企业财务报表格式》（适用于尚未执行新金融准则和新收入准则的企业）的规定，对会计政策进行相应变更并编制公司2018年度财务报表，此项会计政策变更采用追溯调整法。

上述会计政策的变更，对可比期间的财务报表的项目与金额产生影响如下：

会计政策变更的内容及其对本公司的影响说明	报表项目	对2017年12月31日/2017年度相关财务报表项目的影响金额

		影响金额增加+/减少-
按照《财政部关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》的相关规定（财会〔2018〕15号）	应收票据及应收账款	598,183,614.98
	应收票据	-118,895,910.15
	应收账款	-479,287,704.83
	应付票据及应付账款	436,187,815.55
	应付账款	-221,067,381.37
	应付票据	-215,120,434.18
	其他应付款	2,568,070.69
	应付利息	-2,568,070.69
	管理费用	36,505,817.83
	研发费用	-36,505,817.83

本次会计政策变更，仅对上述财务报表项目列示产生影响，对公司2017末资产总额、负债总额和净资产以及2017年度净利润未产生影响。

（2）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

（3）与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

报告期新设立的子公司

公司名称	合并期间
兴民力驰有限责任公司	2018年7月27日——2018年12月31日

注：兴民力驰成立后尚未出资，亦未开展经营活动。

（4）对 2019 年 1-3 月经营业绩的预计

适用 不适用

兴民智通（集团）股份有限公司
 董事长：高赫男
 2019年4月24日